

VEEL GESTELDE VRAGEN

Vraag: ken ik na afloop alle feiten over wegligging?

Ton: nee, ik beweeg me al 40 jaar op vele circuits op dit gebied, en leer nog elke dag bij. Deze kennis kan ik niet in twee avonden overdragen. Maar ik kan wel op basis van mijn ervaring meteen de kern van een probleem benoemen en proberen op te lossen.

Vraag: Kan ik dus na afloop alle problemen oplossen?

Ton: Ook dat is maar de vraag, maar de cursus is zo opgezet dat je zelf leert na te denken over een vraagstuk, en dat kan herleiden naar de oorzaak. Zodra je de oorzaak weet weet je vaak ook de oplossing.

Vraag : waar en hoe lang al geef je deze cursus?

Ton: ik geef deze cursus regelmatig in Nederland, België (in het Nederlands) en in Duitsland (in het Duits). Daarnaast geef ik de cursus in geheel Europa in het Engels. meer dan 500 personen gingen je voor!

Vraag: ik heb zoveel vragen over mijn auto dat ik die niet tijdens de cursus kan/wil stellen. Hoe kom ik dan aan de antwoorden?

Ton: afhankelijk van de inhoud en hoeveelheid vragen kan ik zien in hoeverre ik je na afloop of later kan helpen. In bepaalde gevallen kan het beter zijn om de vraag te bespreken in de garage of op het circuit met de auto er bij, of zelfs tijdens een testdag. Hier moeten dan per geval afspraken over gemaakt worden.

Vraag: ik zie niets over data acquisitie, klopt dat?

Ton: dat klopt maar gedeeltelijk. Ik concentreer me op de basis van de wegligging (zoals inertia , gewichtstransfer etc) op een manier waarop de deelnemers een beter inzicht krijgen in het complexe spel dat zich in de wielophanging afspeelt. Maar met deze kennis zal je véél beter in staat zijn de grafieken en tabellen te begrijpen die jouw DA systeem produceert. Maar ik gebruik wel grafieken die geproduceerd zijn met behulp van MoTeC en AIM Data Acquisition systeem om de lesstof te ondersteunen. echter, deze cursus is géén gebruikerscursus.

Data acquisitie omvat zo veel dat we dit niet in twee avonden kunnen afdekken. Daarom concentreer ik me op de onderbouwing van alles wat we met DA zouden

kunnen meten. Meten is weten, maar weet wat je meet! Het gebruik van DA is zinloos als je niet begrijpt wat je aan het meten bent.

Vraag: mijn DA systeem genereert ook data over de motor. Wordt dat ook behandeld?

Ton: Nee. We behandelen alleen de wegligging van de auto.

Vraag: Voor welke soorten racewagens is dit geschikt?

Ton: ik richt me voornamelijk op circuitracen met tourwagens, sportscars en formule wagens. Maar ook rallyrijders zullen veel kunnen leren. Rijders van karts en ovalracing zullen ongetwijfeld handige zaken oppikken, maar de nadruk ligt daar niet op.

Vraag: Weet ik alle instellingen (zoals camber, caster, bandenspanning etc van mijn auto na deze cursus?

Ton: Nee. Het is voor mij onmogelijk om van alle auto's van alle deelnemers de specifieke instellingen te kennen. Maar je leert wel hoe je zelf naar jouw optimale instellingen toe moet werken.

Vraag: Ik heb al heel veel gedegen kennis. Ik zou graag nog meer theorie op academisch niveau willen hebben. Wat zou ik kunnen doen?

Ton: Wellicht dat de seminars van Claude Rouelle van Optimum-G interessant voor je zijn. Hij biedt meerdere seminars aan die drie dagen duren, en deze zijn werkelijk excellent! Maar ze zijn alleen interessant voor mensen met een opleiding op TU-niveau. Kijk maar eens op <http://www.optimumg.com/>